ВЫВОДЫ ПО ИТОГАМ СЕМИНАРА

20 апреля 2016г., в 12:00 был проведен семинар «Распределенная и локальная энергетика. Альтернативные подходы», организованный департаментом ЖКХ Белгородской области и ООО «ТК «Экотранс».

Участниками семинара были 29 представителей 21 предприятия и организации Белгородской области.

На семинаре были рассмотрены вопросы:

- комплексного подхода к обращению отходов (Приложение 1);
- уменьшения объема захоронения отходов и уменьшения негативного воздействия на окружающую среду;
- экономическую обоснованность использования RDF (альтернативного топлива – брикетов) на объектах хозяйствования;
- экологической безопасности использования альтернативного топлива
- многолетнего практического опыта производства и использования альтернативного топлива на объектах ООО «ТК «Экотрнас».

Особо было отмечено, что альтернативное топливо используется на объектах ООО «ТК «Экотранс» с 2012 года, постоянно ведутся измерения выбросов для оценки влияния на окружающую среду специалистами БГТУ им.Шухова. Замеры подтверждают, что использование альтернативного топлива полностью безопасно и дает положительный экономический эффект.

Презентации с семинара прилагаются.

По итогам проведения семинара « Распределенная и локальная энергетика. Альтернативные подходы » можно сделать следующие выводы:

1. Использование альтернативного топлива производства ООО «ТК «Экотранс» экологически безопасно;
2. Использование альтернативного топлива дает положительный экономический эффект и снижает себестоимость продукции у производителей;
3. Для оценки возможности масштабирования технологии в пределах области необходимо выбрать 2-3 пилотных объекта и предварительно рассчитать экономическую целесообразность использования альтернативного топлива с учетом логистической модели. Данный вопрос требует отдельного рассмотрения.
4. Семинар вызвал интерес у аудитории, участники задавали вопросы по ходу ведения семинара, по окончании семинара ряд участников обратилось за разъяснениями по вопросам хранения топлива, теплотворных характеристик, практического использования твердотопливных котлов.
5. Использование альтернативного топлива возможно при реализации энергосервисных контрактов. Данный вопрос требует отдельного рассмотрения.

Приложение 1

Комплексный подход к утилизации отходов: промышленных, коммунальных, сельскохозяйственных и связь с энергетическим балансом объекта

Комплексный подход заключается в:

1. Переработке отходов
2. Уменьшении объема захораниваемых отходов
3. Получении экономического эффекта
4. Энергетической независимости

Переработка отходов

1. Создание системы обращения отходов, при котором отходов не захораниваются, а становятся продуктом – топливом
2. Создание логистической системы движения ресурсов: отходы – переработка – топливо – потребитель – энергоноситель
3. Решение региональных вопросов межотраслевого взаимодействия:
    a. Обращения отходов
    b. Экономической деятельности хозяйствующих субъектов
    c. Занятость населения
    d. Экологические аспекты

Уменьшение объема отходов

1. Снижение нагрузки на окружающую среду
2. Снижение объема накопленных отходов
3. Уменьшение площадей полигонов

Получение экономического эффекта

1. Переработка отходов в RDF топливо
2. Стабилизация цены на энергоносители
3. Снижение себестоимости продукции
4. Возможность накопления топлива по фиксированной цене

Энергетическая независимость

1. Возможность управления ценой на энергоносители на региональном уровне
2. Региональный источник производства топлива позволяет планировать объемы производства теплоносителя
3. На основе энергетического баланса объекта возможно выстраивать систему замещения основного топлива на альтернативное
4. Практические решения ООО «ТК «Экотранс» являются базой для принятия решения об использовании альтернативного топлива

Приложение 2

ИНФОРМАЦИЯ О СЕМИНАРЕ

«Экотранс» провел семинар для предприятий Белгородской области

Елизавета Куравина

ООО «ТК «Экотранс» рассказал представителям предприятий города и области о возможностях экономии с помощью альтернативной энергетики

«Мы отапливаем наши помещения RDF топливом и экономим около 500 тысяч рублей, – рассказал Николай Шеин, директор «Экотранса». – Затраты на производство этого топлива окупаются тем, что мы не наносим ущерба окружающей среде: отходы не закапываем на полигонах, а используем как альтернативное топливо».

RDF топливо создаётся из остатков переработки бытовых отходов, «хвостов», которые дробятся и формируются в небольшие брикеты. При высокой температуре они разлагаются до простых, углеродосодержащих компонентов, которые легко сгорают и не образуют спёков.

Виктор Оболонский, начальник отдела новых технологий компании «Экотранс», представил схемы агрегатов загрузки и дозирования топливных брикетов. Как он отметил, автоматизированная загрузка топлива в печь – важный фактор для потребителя.

«В нашей компании альтернативное топливо используется с 2012 года. Эксперименты по оценке теплотворной способности топлива и его воздействия на окружающую среду показали, что калорийность RDF топлива приравнивается к калорийности каменного угля, а воздействие на окружающую среду не выходит за рамки установленные законодательством, – подчёркивает Олег Верёвкин, начальник отдела развития ООО «ТК «Экотранс».

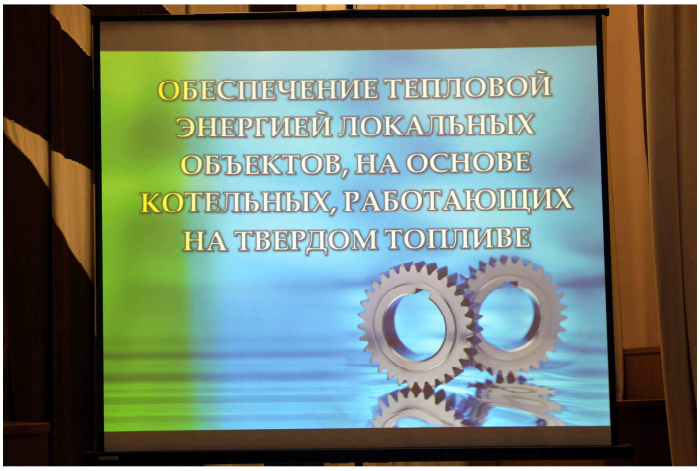
Экологическую безопасность такого топлива подтверждают специалисты БГТУ, у которых уже есть практический опыт в этой сфере.

«Предельный расчёт концентрации абсолютно всех видов вредных веществ показал, что всё находится в пределах допустимых норм, – подтвердил Павел Трубаев, профессор энергетического факультета БГТУ им. Шухова.

Все выступающие обратили внимание на то, что необходимо делать энергетический баланс каждого предприятия, чтобы с точностью рассчитать затраты и выгоды установки оборудования для сжигания RDF топлива.

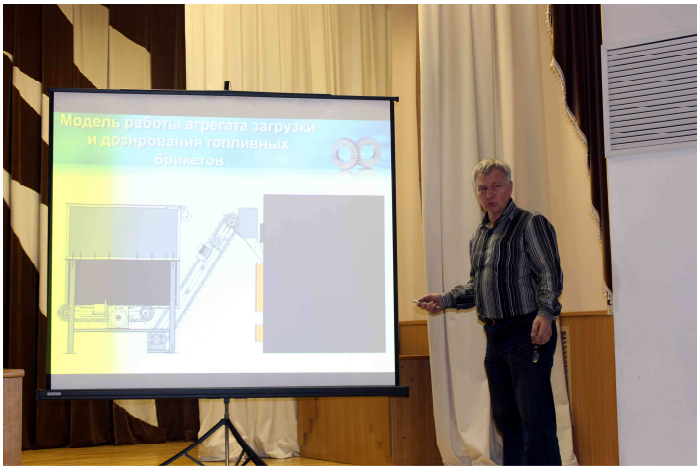
ФНПР
Единство Солидарность Справедливость

ФНПР


ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТЕПЛОВОЙ ЭНЕРГИЕЙ ЛОКАЛЬНЫХ ОБЪЕКТОВ, НА ОСНОВЕ КОТЕЛЬНЫХ, РАБОТАЮЩИХ НА ТВЕРДОМ ТОПЛИВЕ

Топливные брикеты RDF
Производство ООО "ТК "Экотранс"
Брикеты, диаметром 60 мм из любых древесных отходов: кустарник, новогодние елки, отходы деревообработки, окна, двери и т.д. + отходы сортировки ТБО и медотходы.

Модель работы агрегата загрузки и дозирования топливных брикетов


Модель работы агрегата загрузки и дозирования топливных брикетов

Модель работы агрегата загрузки
и дозирования топливных
брикетов